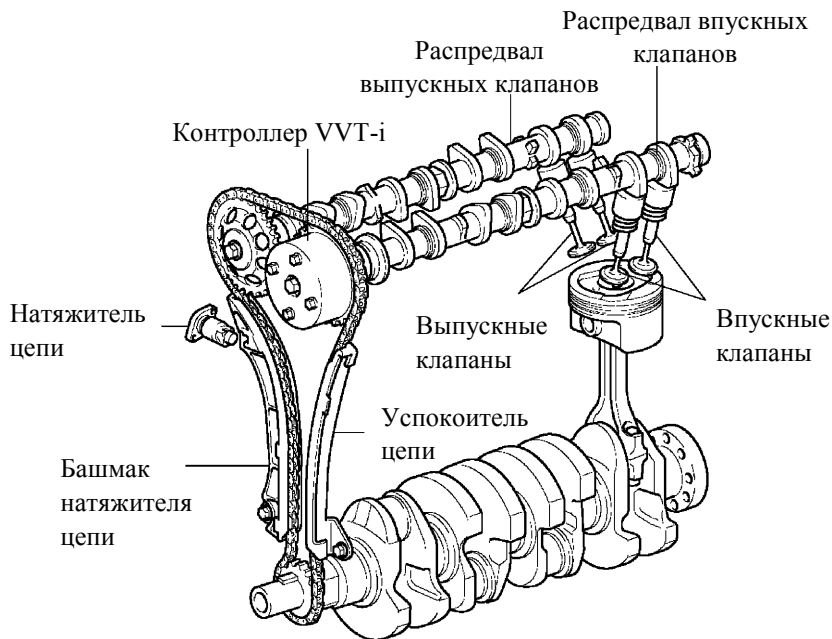


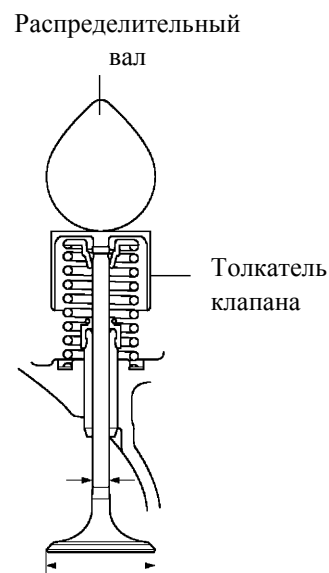
## ■ КЛАПАНЫЙ МЕХАНИЗМ

### 1. Общие сведения

- Ход толкателей клапанов увеличен, применена конструкция без регулировочных шайб и с увеличенной поверхностью контакта с кулачком.
- Высокая мощность, низкий расход топлива и малая токсичность отработавших газов достигаются благодаря применению электронной системы изменения фаз газораспределения VVT-i. Подробное описание системы VVT-i приведено на [стр. EG-44](#).



169EG11



206EG09

EG

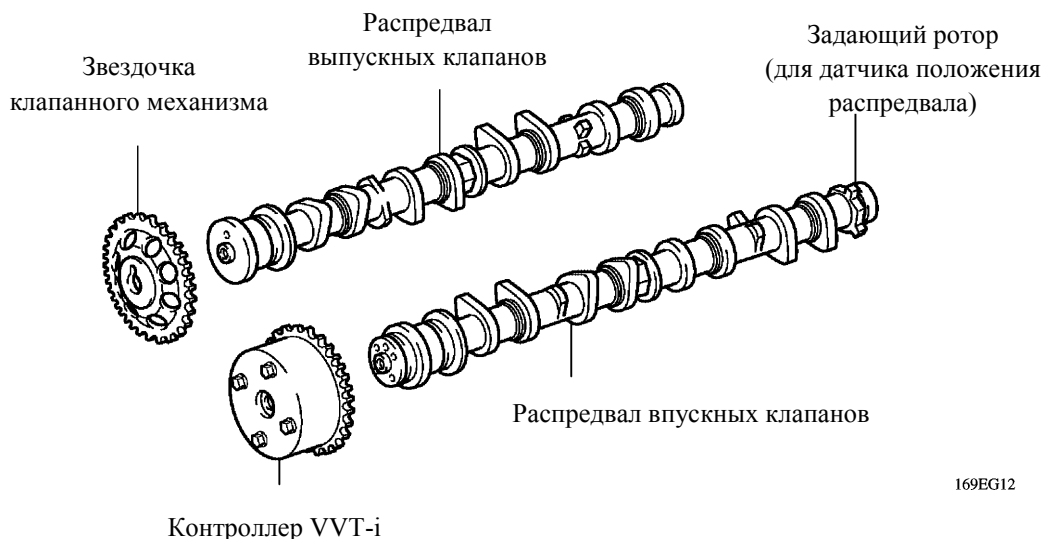
#### Рекомендация по техническому обслуживанию

Регулировка зазора клапанов производится путем подбора толкателей соответствующего размера. Поставляются толкатели клапанов 35 размеров с шагом 0,020 мм (0,0008 дюйма), от 5,060 мм (0,1992 дюйма) до 5,740 мм (0,2260 дюйма).

Более подробная информация приведена в Руководстве по ремонту модели Corolla Verso (Изд. № RM1100E).

## 2. Распределительный вал

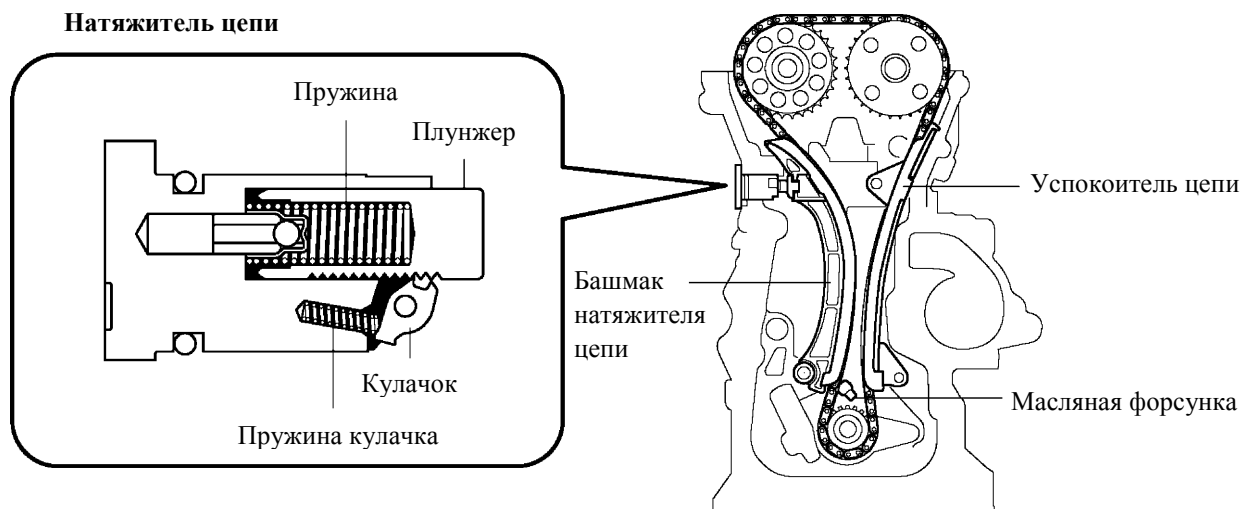
- В распредвале впускных клапанов имеется канал для подачи масла под давлением в электронную систему регулирования фаз газораспределения VVT-i.
- Для изменения фаз впускных клапанов на переднем конце распределительного вала впускных клапанов установлен контроллер системы VVT-i.



169EG12

## 3. Цепной привод клапанного механизма и натяжитель цепи

- Для того чтобы уменьшить размеры двигателя, в приводе клапанного механизма использована роликовая цепь с шагом 8 мм.
- Смазка цепи клапанного механизма осуществляется масляной форсункой.
- Для создания постоянного усилия в натяжителе цепи используется пружина и давление масла. Натяжитель уменьшает шум при работе цепи.
- В натяжителе имеется храповой механизм.
- Для повышения ремонтопригодности использована конструкция, позволяющая снимать и устанавливать натяжитель, не снимая кожуха цепи.



216EG23